

Úchopné prostředky (svěrky) TIGRIP® – obecné pokyny pro uživatele

Tyto pokyny pro uživatele poskytují všeobecný přehled pro použití zvedacích svěrek, ale nenahrazují specifické návody k použití jednotlivých zařízení.

Zvedání s úchopnými prostředky břemen smějí provádět pouze odborní vazači (poučení jak v teorii, tak i v praxi). Při správném používání nabízí naše výrobky řady TIGRIP® nejvyšší míru bezpečnosti, zabraňují škodám na osobách i věcech a mají dlouhou životnost.

Změna dodávky

Forma a provedení úchopných prostředků břemen nesmí být bez povolení výrobce měněna např. ohýbáním, broušením, svařováním, oddělováním některých částí, vrtáním otvorů, odstraňováním bezpečnostních prvků jako jsou uzávěry, pojistky, čepy apod., jinak zaniká jakákoliv záruka a prohlášení o shodě výrobku pozbývá platnosti.

Omezení použití

Zatížení

Nesmí dojít k překročení nosnosti (WLL), která je uvedena přímo na zařízení.

Teplota

Svěrky bez ochranného povlaku se mohou používat zpravidla (v závislosti na výrobcí) v plné nosnosti při teplotách od -40° do +100°C. Svěrky s ochranným povlakem se mohou používat kvůli použitému povlaku většinou v menším teplotním rozmezí např. typ TBS, TSB v rozmezí od -20° do +40°C.

Zatížení rázy, kývání břemene

Udané nosnosti nepředpokládají zatížení úplně bez rázů. Lehké rázy např. při zvedání a spouštění, případně při pojíždění břemene na jeřábu jsou povoleny. Velké rázy (např. naražení s břemenem během transportu), případně kývání břemene je zakázáno.

Chemikálie

Úchopné prostředky nesmí být bezmyšlenkovitě používány v oblasti chemikálií případně v prostředí chemických výparů – nechte si před výběrem od nás poradit! Úchopné prostředky, které byly vystaveny působení chemikálií nebo jejich výparů, musí být vyřazena z provozu a předána nám k odbornému posouzení.

Transport osob

Zásadně je transport osob úchopnými prostředky zakázán!

Použití za nebezpečných podmínek

Zvedání břemene nebo jeho transportu je třeba zabránit, pokud se v ohroženém prostoru zdrží osoby. U svěrek, které nefungují přiléhavým stykem, nýbrž na základě síly nebo tření, v žádném případě jimi nesmí být transportováno břemeno nad osobami – viz pravidla provozní bezpečnosti!

Zvedané břemeno

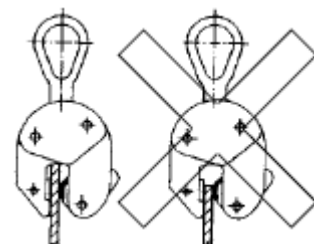
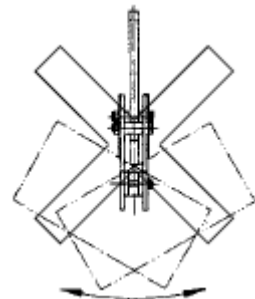
Úchopné prostředky jsou výrobcem koncipovány pro speciální použití, zvedané materiály a nesmějí být bez předchozí konzultace použity pro jiné účely, např. tloušťka materiálu (rozsah čelisti svěrky), jinou vlastnost a úpravu povrchu, tvrdost povrchu a jeho teplota musí být přitom zohledněny. Potřebné údaje najdete v příslušném návodu k použití. Tyto parametry musí být bezpodmínečně všem uživatelům pro bezpečné používání k dispozici. Dbejte prosím na to, že u speciálních plechů se může podstatně odchylovat tvrdost plechu a jádra, např. u oceli pro práce za studena.

Zkouška před zahájením práce

- Je třeba dbát na to, aby povrch materiálu v místě, kde bude umístěna svěrka, byl co nejvíce suchý, bez mastnoty bez barvy, bez špíny a bez povlaku, aby kontakt zubů svěrky ke zvedanému předmětu byl bez překážek.
- Je třeba zkontrolovat povrch svěrek, zda nejsou poškozené nebo opotřebené. Obě čelisti svěrky musí mít čistý profil a zuby nesmí být příliš opotřebené (dbát údajů v návodu k použití, směrný ukazatel je cca. 30% opotřebení). Ochranné povlaky – obložení nesmějí být špinavé, poškozené, nerovné nebo příliš opotřebené.
- Celý úchopný prostředek je třeba prohlédnout, zda nevykazuje poškození, korozi, trhliny nebo deformace.
- Svěrka se musí snadno otevírat a zavírat.
- Zkontrolovat pružiny. Ty musí v zavřené poloze vykazovat zřetelně citelnou pružinovou sílu, když se zatlačí na závěsné oko.

Pokyny pro použití

- Smí se používat jen nepoškozené svěrky s čitelným typovým štítkem, štítkem nosnosti a údajích o jejich úchopném rozsahu.
- Vizuální kontrola před prvním a každým dalším použitím na zřetelné nedostatky!
- Nosné oko musí mít v háku dostatek místa a být volně pohyblivé. Musí být k dispozici pojistka proti náhodnému vysazení svěrky z háku. Krátký mezizávěs mezi jeřábovým hákem a svěrkou ulehčuje uchopení a zvyšuje bezpečnost.
- Zdržování se pod zvednutým břemenem je zásadně zakázáno! Pozor: bezpečné tvarové spojení vyžaduje také dostatečnou pevnost zvedaného materiálu. Musí být zaručeno, že náklad nebo jeho části nemohou vyklouznout a spadnout.
- Úchopný prostředek je třeba umístit tak, aby byl nad těžištěm břemene, aby při zvednutí nedošlo k rozkývání břemene.
- Mají-li se transportovat delší plechy nebo profily, doporučuje se pro zabránění kývavých pohybů použití dvou svěrek. Svěrky mohou být použity buď ve spojení s traverzou, nebo např. použitím s dvoupramenným závěsem svěrek s výkyvným okem (např. typ TBS) za dodržení přípustného úhlu náklonu (dbát na snížení nosnosti).
- Svěrky bez výkyvného oka nesmějí být zatíženy ze strany (šikmé nasazení svěrky na plech ve směru tahu úchopného prostředku není zpravidla přípustné, neboť čelisti svěrky zasahují příliš blízko na hranu plechu). Tím není dosaženo správného umístění svěrky na zvedané břemeno!
- Svěrky musí být nasazeny na transportovaný plech až na doraz, těleso svěrky musí přiléhat na obou stranách na kraj plechu.
- Se svěrkami pro transport plechů ve svislé poloze smí být transportována vždy jen jedna jednotlivá tabule. Svěrací účinek musí být dán na přední a zadní straně zvedaného tělesa.
- Pro transport plechů v horizontální poloze je možné transportovat např. i více plechů najednou, které se neprohýbají, pomocí odpovídajících typů svěrek.
- Břemena nenechávat bez dozoru nebo bez dozoru ve zvednutém nebo napnutém stavu.



- Při zavěšení je třeba dbát na to, aby úchopný prostředek mohl být ovládán tak, aby vazač nebyl ohrožen zařízením samým nebo břemenem.
- Obsluha může spustit pohyb břemene teprve tehdy, až se přesvědčí, že břemeno je uchopeno správně a že se nenachází žádné osoby v ohroženém prostoru.
- Dbejte na redukci nosnosti u svěrek podle rozsahu otoče nosného oka, případně podle směru nasazení svěrky (Pozor – ne všechny svěrky, které jsou k dostání jsou vhodné pro otáčení o 180°- dbejte přesně příslušného návodu k použití).
- Při poruchách funkce je třeba úchopný závěsný prostředek okamžitě vyřadit z provozu.

Není zde popsáno o dalších případech použití – oslovte nás, rádi Vám poradíme!

Údržba a opravy

- Závěsné úchopné prostředky musí pro bezpečný provoz podle předpisů pro údržbu výrobcem v předepsaných intervalech udržovány.
- Pro předepsanou údržbu (zpravidla podle četnosti použití a využití maximální nosnosti minimálně jednou ročně) nebo při zjištěných závadách. Závěsné prostředky můžete zaslat k odbornému posouzení nebo provedení údržby k nám.
- Opravy a zkoušky smí provádět pouze kvalifikovaný odborný personál, který používá originální náhradní díly. O opravách a zkouškách je třeba vést písemné záznamy.

Přezkoušení

- Kontroly jsou hlavně vizuální a kontroly funkce, přičemž je třeba posoudit stav jednotlivých prvků z hlediska poškození, opotřebení, koroze nebo jiných změn, stejně jako úplnost a účinnost bezpečnostních zařízení. Tyto kontroly zajišťuje provozovatel.
- Závěsný prostředek je třeba před zkouškou očistit. Postup čištění nesmí vyvolat žádná chemická poškození (např. zkrěhnutí kyselinami), nepřipustnou tepelnou zátěž (např. při čištění opálením, možné zakrytí trhlin, případně úbytek materiálu). Rádi Vám v tomto poradíme! Prosím, předávejte nám zvedací zařízení ke kontrole pokud možno ve vyčištěném stavu. Ušetříte tím podstatně za provedenou prohlídku.

Kritéria pro vyřazení

Zvedací zařízení se nesmí používat, když např.:

- Označení (typový štítek s vyznačením nosnosti) chybí nebo je nečitelný.
- Jsou-li na tělese, ovládacích částech nebo nosném prostředku zřetelné řezy, trhliny, vruby, nadměrná koroze (tj. zřetelně viditelné narezlé skvrny), změna barvy vlivem přehřátí, známky dodatečných svárů apod.
- Vykazují-li lana zlomení nebo rozdrčení (rozhodnutí o vyřazení závisí na skupině zatřídění), jsou-li viditelná poškození zálisů apod.
- Jsou-li řetězové články nosného řetězu deformované nebo překroucené, případně na jednom řetězovém článku je prodloužení o více než 5%, nebo je jeho tloušťka na kterémkoliv místě o více než 10% menší, než je jmenovitá tloušťka (střední hodnota dvou navzájem pravouhlých provedených měření d1 a d2).

- Je-li u nosného nebo břemenového háku jeho otevření C o více než 10% větší než výrobní rozměr, nebo je-li opotřebení rozměrů B a D větší než 5%.
- Došlo-li ke škodlivým vlivům jako např. přetížení, zatížení rázy, chemické vlivy nebo přehřátí, je možné zvedací prostředek použít teprve po jeho přezkoušení a údržbě.

