

Paletové vozíky – obecné pokyny pro uživatele

Tyto pokyny pro uživatele poskytují všeobecný přehled o použití paletových vozíků a nenahrazují specifické návody k použití!

Transport s paletizačními vozíky smí provádět odborní uživatelé (poučení jak v teorii ta i v praxi).

Při správném používání nabízí naše paletové vozíky nejvyšší míru bezpečnosti, zabraňují škodám na osobách a věcech a mají dlouhou životnost.

Změna stavu dodávky

Provedení paletových vozíků nesmí být měněno např. montáží cizích prvků, ohýbáním, svařováním, broušením a oddělováním prvků, vrtáním otvorů, odstraňováním bezpečnostních prvků nebo použitím neschválených doplňkových zařízení.

Omezení užívání

Zatížení

Na paletovém vozíku udaná nosnost (WLL) je maximální zatížení, které nesmí být překročeno.

Transport osob

Zásadně je transport osob paletovými vozíky zakázán.

Použití za nebezpečných podmínek

Je třeba zabránit zvedání nebo transportu břemen, dokud se osoby pohybují v ohroženém prostoru. Je zakázáno i zdržování se osob pod zvednutým břemenem, stejně jako dávat ruce nebo nohy pod zvednutý rám vidlí. Hrozí nebezpečí přimáčknutí nebo rozdrcení.

Kontroly před zahájením práce

- Před každým zahájením práce s paletovým vozíkem je třeba zkontrolovat, zda nevykazuje viditelné nedostatky. Dále je třeba vyzkoušet a zkontrolovat spouštění, případně zvedání a jízdu s břemenem. K tomuto je třeba vozík naložit, do malé výšky břemeno zvednout, táhnout nebo posunout a znovu spustit.
- Dále je třeba zkontrolovat provozní a ruční brzdu, stejně jako zámek pro zajištění proti zneužití (pokud je jím vozík vybavený).
- Ližiny a hroty vidlí nesmí mít žádná viditelná poškození (ohnutí, trhliny nebo silné opotřebení).
- Kola, případně pneumatiky nesmí být poškozené.
- Hydraulika musí být v bezvadné stavu (zvedání, spouštění, těsnost).
- Je nutné zkontrolovat funkčnost nájezdové pojistky.
- Je také nutné zkontrolovat stav nabití, upevnění, připojení kabelů a zástrčku baterie i uzávěry článků (musí být suché a čisté), pokud se jedná o elektrický vozík.

Pokyny pro uživatele

- Naše vozíky smí být použity jen ve vnitropodnikovém provozu.
- Smí být použity jen vozíky nepoškozené s čitelným typovým štítkem.
- Vozíky smí používat jen osoby, které jsou poučené a které prokázaly zodpovědné pověřené osobě provozovatele své schopnosti k ovládnutí takových zařízení.
- Rychlost jízdy musí být přizpůsobena místním poměrům.
- Vozíky se smí používat jen na rovném hladkém povrchu bez nerovností.

- Řidič se musí přesvědčit o správném stavu nabíjecí jednotky. Pohybovat se smí pouze s bezpečně nasazenými nabíječkami (u elektrických vozíků).
- Palety lze transportovat pouze jednotlivě.
- Vozík nesmí být použit jako zvedák.
- Vozík nelze použít v nedostatečně osvětlených prostorách.
- Hroty vidlí se nesmí použít jako páka.
- Zatížení pouze jedné vidle např. pro nadzvednutí stroje, není dovoleno.
- Vozík se nesmí použít k přímému kontaktu s potravinami.
- Ruční oj se nesmí otočit do pravého úhlu, aby se vozík zastavil.
- Vozíky se nesmí používat ve výbušném prostředí, v případě, že k tomu nejsou určeny (provedení do výbušného prostředí Vám rádi nabídneme).

Údržba a opravy

- Vozíky musí být pro bezpečný provoz podle pokynů výrobce v předepsaných intervalech udržovány.
- Pro předepsanou údržbu (zpravidla podle četnosti použití a zatížení minimálně jednou ročně) nebo při zjištěných nedostatcích můžete Vaše vozíky poslat k servisu nebo opravám k nám, případně si nás objednat na servis přímo ve Vašem závodě.
- Opravy a zkoušky smějí provádět pouze způsobilé osoby, které používají originální náhradní díly. Je třeba o těchto činnostech vést písemné záznamy.

Přezkoušení

- Kontroly jsou v podstatě vizuální prohlídky a kontroly funkce, přičemž se posuzují jednotlivé části z hlediska poškození, opotřebení, koroze nebo jiných změn, stejně jako úplnost a účinnost zabezpečovacích zařízení. Kontroly organizuje provozovatel.
- Vozíky je třeba před prohlídkou vyčistit. Postup čištění nesmí vyvolat chemická poškození (např. nečistit kyselinami), žádné nepřípustné teplotní zatížení (např. čištění opalováním), nesmí se zakrývat případné trhliny ani nesmí dojít k úbytku materiálu (např. při opískování). Rádi Vám v tomto poradíme. Předávejte nám prosím vozíky ke kontrole v co možná nejčistším stavu.
- **Kontrola rámu vidlí**
Rám vidlí je třeba v pravidelných intervalech kontrolovat na vnější trhliny, nedostatky, praskliny, opotřebení a známky koroze.
- **Kontrola ruční oje**
Ruční oje je třeba v pravidelných intervalech kontrolovat na vnější trhliny, nedostatky, praskliny, opotřebení a známky koroze. Dále je třeba zkontrolovat pevnost šroubových spojů.
- **Kontrola stavu oleje**
Kontrolu oleje je nutné provádět každých 6 měsíců. Pokud se vozíky používají v nevytápěných nebo klimatizovaných skladech, doporučujeme speciální typy olejů.
- **Kontrola mazání a těsnosti**
Čepy, nápravy, táhla je třeba podle potřeby nebo četnosti použití vyčistit a namazat.
- Hydraulickou jednotku je třeba v pravidelných intervalech kontrolovat, zda nevykazuje netěsnosti.